

Hírek

Tanévnyitó 2012/13



„Gyermekeink jó kézben lesznek, és igazi tárnokiakat nevel belőlük ez az intézmény!” – hangsúlyozta Szolnoki Gábor a II. Rákóczi Ferenc Általános Iskola, Sportiskola és Pedagógiai Szakszolgálat tanévnyitó ünnepén.

A 2012/13-as tanévben közel ötszáz általános iskolás diák tanul Tárnokon, köztük 94 elsős kisdiák. Az utóbbiak létszáma majd 30-cal több, mint egy évvel ezelőtt. Ahogy a tanévnyitón a fenntartó önkormányzat nevében Szolnoki Gábor polgármester hangsúlyozta, ezek a számok is azt mutatják, hogy a település él és az iskola jól végzi a dolgát.

A polgármester elmondta azt is, változások előtt áll az intézmény, hisz a törvényeknek megfelelően a fenntartását átveszi az állam. Emellett hangsúlyozta, hogy reméli, még ebben a tanévben meglesznek azok az energetikai felújítások, amelyeket a pályázatokkal járó bürokratikus eljárások miatt folyamatosan halasztani kényszerül az önkormányzat.

Bagdiné Dudog Orsolya igazgató elmondta, hogy az első és az ötödik osztályban bevezetik a mindennapos testnevelést és kiemelt figyelmet szentelnek a nyolcadikosok pályaválasztásának. Emellett hangsúlyozta, hogy a szülők már az elektronikus naplóból is tájékozódhatnak gyermekük előrehaladásáról, majd bemutatva az iskola új tanárait. Ők dr. Horváthné Polyák Dóra, Thúróczi Istvánné, Kiss Dániel Lászlóné, Kulis Gabriella és Gulyás Erzsébet.

„Közös akaráttal munkálkodjunk azon, hogy fenntartsuk iskolánk jó hírnevét!” – ezzel a felszólítással az igazgatónő megnyitotta a 2012/13-as tanévet.

A szeptember 3-án indult tanévben a tanítási napok száma 182. Az őszi szünet 2012. október 29-től november 4-ig tart, a téli szünet 2012. december 27-től 2013. január 2-ig, a tavaszi szünet 2013. március 28-tól április 2-ig. Az utolsó tanítási nap 2013. június 14-e, péntek.

Elektronikai hulladékgyűjtő nap

Megközelítőleg 3000 kg e-hulladék jött össze szeptember 8-án, szombaton 9.00-tól 13.00 óráig az Egészségház előtt megtartott elektronikai hulladékgyűjtő napon.

A konténernél a fényforrások, vagyis az izzók és fénycsövek kivételével minden elektromos berendezést le lehetett adni. A hulladék elszállítását végző Mü-Gu Kft. tájékoztatása szerint vegyesen vittek az emberek mindent: a vasalótól kezdve a turmixgépen át a számítógépig minden megtalálható volt a repertoárban.

Az elszállítást a Mü-Gu Kft. végezte, a hulladék sorsa a szétbontás, darálás, szortírozás. A veszélyes, nem hasznosítható anyagok hulladéklerakóba



kerülnek, a hasznosíthatók pedig a megfelelő cégekhez. Ezen a napon 3000 kg veszélyes hulladéktól szabadítottuk meg Tárnokot, még akkor is, ha az e-hulladék önmagában formálisan nem minősül veszélyes hulladéknak. Ám ahogy a szakemberek fogalmaznak, a kertben, a padláson álló, vagy bárhol a háztartásban nem a rendeltetésének megfelelően használt elektromos berendezések akár veszélyt is rejthetnek magukban.

Vonatpótló autóbuszok, változó menetrendek

Csak a változás állandó a vasútvonal-korszerűsítés ideje alatt. A MÁV Zrt. tájékoztatása szerint december 8-ig háromszor is változik a menterend és eddig biztosan járnak majd a vonatpótló autóbuszok is.

A MÁV Zrt. arról tájékoztatta szerkesztőségünket, hogy az előzetes tervek szerint 2013. június 15-ig a Kelenföld – Érd alsó – Tárnok vonalszakaszon a második vágány építése miatt vonatközlekedés nem lesz. A vonatok Érd felsőt érintve Érd-elágazáson keresztül közlekednek majd. A tárnoki utasok ebben az időszakban csak Érd felsőn át tudnak vonattal közlekedni.

A Növény utcai aluljáró építése és az M0 felüljáró átépítése miatt Kelenföld – Albertfalva-Nagytétény – Érd alsó – Tárnok állomások között 2012. december 8-án 24.00 óráig vonatok nem közlekednek, helyettük vonatpótló autóbuszokkal bonyolítják le az utasforgalmat. A vonatpótló autóbuszok Érd központja és Budatétény megállóhely között közlekednek majd az érintett vasúti vonalszakasz állomásait és megállóhelyeit érintve.

A vasútvonal párhuzamosságából adódóan Budafok megállóhelyen a kapacitások arányában a Székesfehérvár irányába közlekedő személyvonatok megállnak majd, ezzel téve lehetővé a vonattal történő közlekedést a tárnoki, martonvásári, s más utasok számára.

Ugyanezen időszakban a Budapest-Déli – Székesfehérvár vasútvonalon többször is módosul a menetrend először 2012. szeptember 5-től 2012. november 23-ig, majd 2012. november 26-tól 2012. november 30-ig továbbá 2012. december 3-tól 2012. december 8-ig járnak a vonatok a módosított menetrend szerint, amelyről egyrészt a MÁV hirdetményeiből, illetve a tarnokhir.hu oldalon a Módosított menterend című írásból (<http://www.tarnokhir.hu/index.php?menu=hir&cid=1251>) tájékozódhatnak.

Rend és rendetlenség az állomáson

Befejeződtek a biztosítóberendezés szerelési munkái, így várhatóan kisebb lesz a torlódás a vasútállomáson. Teljesen azonban nem szűnnek meg, hisz Tárnok és Érd felső között ebben az évben csak egy vágány üzemel – érdemes elkerülni a Dózsa György úton a vasúti átjárót.

A szeptember 15-16-ai hétfőn kézzel irányították a Dózsa György úti sorompót, mert nem működött a biztosítóberendezés a tárnoki vasútállomáson – tudta meg szerkesztőségünk az állomásfőnöktől. Ez a szünet kellett ahhoz, hogy a berendezést teljes egészében üzembe helyezzék és az állomás mind a négy vágányán szerelvények közlekedhessenek.

Egy forgalomlassító munka tehát befejeződött, azonban az elkövetkező időszakban is nagy késésekre, torlódásra és hosszabb csukott sorompóra továbbra is számíthatunk. Tárnok és Érd felső között ugyanis jelenleg felszedték az egyik sínpárt, így a szembe jövő szerelvényeknek meg kell várniuk a másikat. Ráadásul a MÁV-nál szigorú a vonatok sorrendje: például az Eurocity és Intercity vonatok nem, vagy csak minimálisat késhetnek, ezért sokszor a személyvonatoknak állniuk kell, hogy az IC-nek szabad útja legyen. Ahogy megtudtuk ez elsősorban a reggeli és délutáni időszakban jelent gondot, vagyis amikor az emberek munkába, iskolába mennek vagy jönnek haza. Az állomás dolgozói szerint a Dózsa György úti sorompónál sem valószínű, hogy javul a helyzet mindaddig, amíg csak egy vágányon közlekedhetnek a vonatok. A sorompó ugyanis automatikusan záródik, ha egy szerelvény az úgynevezett behatási pontra ér – ez pedig a 3,2 km hosszú tárnoki vasútállomás esetében azt jelentheti, hogy bár az egyik vonat épp elhagyja ezt a pontot és a sorompó felnyílna, azonban a torlódások miatt a másik szerelvény már elérte azt, azaz a sorompó azelőtt záródik le újra, mielőtt felnyílna.

